

***ferdom***

***SNCF***  
***marchandises***

et la remorque  
porte-wagon



## Le wagon chez vous, sans rail

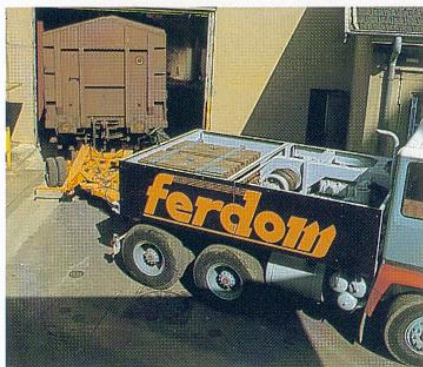
Transférer un wagon d'une voie ferrée sur une remorque routière spécialement aménagée et le conduire jusqu'à un poste de (dé) chargement non desservi par rails : 30.000 wagons (ou 800.000 t de marchandises) sont ainsi livrés chaque année, en aval ou en amont d'un parcours ferroviaire de plusieurs centaines de kilomètres.



### 4 cas d'utilisations

#### Ferdom, la livraison des wagons à domicile assurée par la SNCF

Votre entreprise n'est pas raccordée aux voies ferrées mais située à proximité d'une gare équipée d'un terminal porte-wagon qui assure un service Ferdom : vous avez la possibilité de recevoir vos wagons dans votre cour ou devant vos entrepôts : un wagon par semaine, 3 wagons par jour, tout est possible, sans rupture de charge. A l'emplacement précis du (dé) chargement. A des prix de bout en bout compétitifs.



#### Une alternative au raccord ferroviaire

Pour une raison technique ou financière, un raccordement au réseau ferroviaire n'est pas envisageable.

Votre entreprise peut s'équiper d'un ensemble porte-wagon et faire installer un terminal de transfert dans une gare voisine : ainsi, vous assurez vous-même le transfert et le parcours d'approche de vos wagons.

Vous bénéficiez d'un intéressement pour chaque tonne expédiée ou reçue sur votre terminal.

Le terminal est alors conçu, financé et entretenu par la SNCF, en contrepartie d'une redevance annuelle.



#### Un outil qui permet d'accroître le rayon d'action d'un raccord ferroviaire

Votre entreprise est équipée d'un raccord ferroviaire ne desservant que partiellement les postes de (dé) chargement, et son extension s'avère difficilement réalisable.

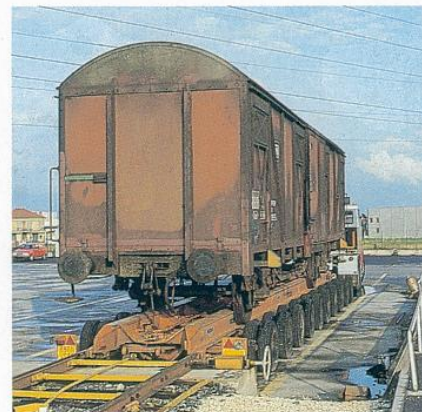
La remorque porte-wagon constitue une solution intéressante : en équipant votre raccord d'un terminal de transfert et en acquérant un ensemble tracteur-porte-wagon, vous bénéficiez de la possibilité de conduire vos wagons à l'endroit souhaité.



#### Une desserte ferroviaire

souple et efficace pour les zones industrielles

Certaines zones industrielles ne sont pas raccordables aux voies ferrées, d'autres ne le sont que partiellement : l'installation d'un terminal de transfert dans une gare proche, ou bien à l'intérieur de la ZI proprement dite lorsque celle-ci est partiellement raccordable, permet au promoteur d'offrir une desserte ferroviaire souple et efficace. Dans le cas d'un terminal implanté à l'intérieur de la ZI, la circulation de l'ensemble porte-wagon peut s'effectuer uniquement en site propre et il suffit alors d'acquérir un matériel simple et d'occasion.

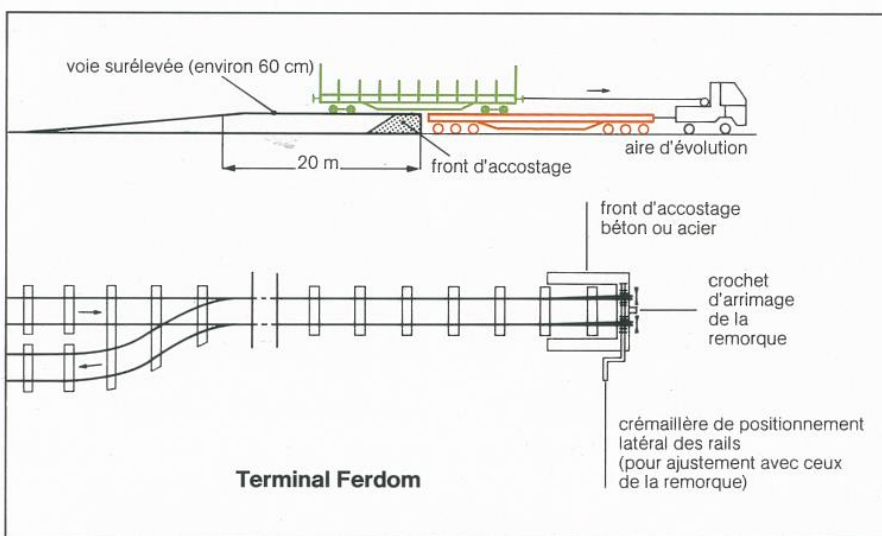


### Caractéristiques techniques des installations et du matériel

Les caractéristiques techniques du terminal et de l'ensemble porte-wagon dépendent beaucoup des conditions d'exploitation : si l'utilisation prévue du tracteur et de la remorque se limite à une circulation sur voie privée, par exemple à l'intérieur d'une usine ou d'une zone industrielle, les dispositions du Code de la route peuvent ne pas être applicables, et il est alors possible

d'employer un matériel simplifié. De même la taille des wagons à transporter influe également sur le choix du tracteur et de la remorque.

Le parcours routier entre le terminal et le poste de (dé) chargement du wagon peut aller de quelques centaines de mètres à une vingtaine de kilomètres. Sur route, la vitesse est limitée à 30 km/h et les conditions de circulation sont fixées par la Direction Départementale de l'Équipement.



### Terminal de transfert

Un terminal permet de transférer des wagons d'une voie ferrée sur une remorque routière porte-wagon et inversement. Il se compose généralement :

de 2 tronçons de voie ferrée menant par l'intermédiaire d'une aiguille à une portion de voie surélevée (de 50 à 70 cm suivant les caractéristiques de la remorque), d'un front d'accostage (acier ou béton) équipé d'un système de positionnement latéral des rails d'une aire d'évolution suffisamment dimensionnée pour permettre une manœuvre aisée de l'ensemble tracteur-remorque.

Lorsque la voie ferrée déjà en place se trouve noyée dans le sol, le terminal peut être remplacé par une rampe mobile de transfert mais cette technique n'est généralement conseillée que pour les wagons à deux essieux.

Un homme seul peut suffire à assurer le transfert du wagon : deux méthodes sont possibles, soit au moyen d'un treuil solidaire du tracteur, soit par le tracteur lui-même à l'aide d'un timon ou d'un câble.



### Remorque

Principal fournisseur français : NICOLAS/ SCORT. Deux constructeurs italiens proposent aussi du matériel : CAPPERI et COMETTO.

Les modèles varient essentiellement d'une part selon le poids en charge (wagons de 40 t ou de 80 t) et d'autre part suivant la longueur des wagons à transporter.

### Tracteur

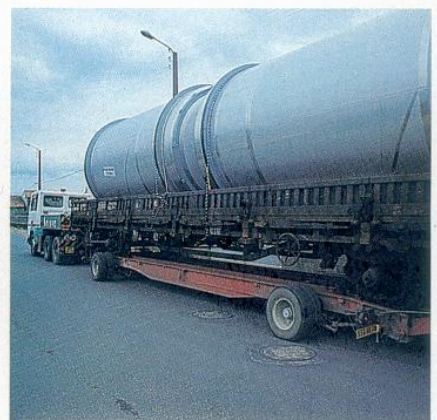
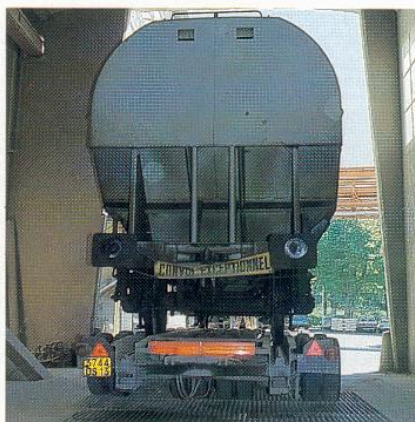
Les tracteurs de toutes marques sont aptes à transporter des wagons sur une remorque.

Il s'agit de tracteurs 4 x 2 d'environ 250 CV, pour transporter des wagons à deux essieux, ou de type 6 x 4 d'environ 320 CV pour les wagons de plus grande taille.

Le faible kilométrage parcouru permet de s'équiper avec du matériel d'occasion révisé ; quelques adaptations sont à prévoir : lest, crochet d'attelage, éventuellement treuil, etc.

**Pour vous conseiller : votre vendeur  
SNCF marchandises**

Votre vendeur SNCF/Marchandises est là pour vous aider à choisir les solutions qui s'adapteront le mieux à votre cas particulier ; il peut même vous proposer une étude Cogérail : conseils techniques, adresses utiles, choix d'une gare pour installer un terminal, aménagement d'un tronçon de voie ferrée à l'intérieur de l'usine permettant de conserver les wagons plusieurs heures et ainsi de programmer les opérations de (dé)chargement, possibilité de se regrouper avec des entreprises voisines pour rentabiliser un ensemble porte-wagon, choix éventuel d'un entrepreneur de camionnage, etc.  
N'hésitez pas à faire appel à lui et à profiter de son expérience.



**SNCF**  
**marchandises**

Direction Commerciale Marchandises  
Ferdom

10, Place de Budapest - BP 384.09  
75436 Paris Cedex 09  
Télex : 640.142 Fercoma