

rapilège

SNCF
marchandises

et les lots
de 400 à 800 tonnes



Le rapilège, un "charter" pour vos marchandises

Se situant entre le wagon et le train "complet", le rapilège, sorte de mini-train, constitue une formule de transport originale particulièrement adaptée à la logistique moderne : réduction des stocks, rapidité, souplesse.

Une capacité de transport qui s'adapte exactement à vos besoins

Avec le rapilège, vous construisez vous-même votre train : 450 tonnes utiles, 780 tonnes, vous choisissez la capacité de transport qui vous convient.

L'élasticité de sa charge utile – 400 à 800 tonnes, soit approximativement 10 à 20 wagons – permet d'en faire un outil adapté aux flux annuels de 20.000 à 60.000 tonnes.

Il est particulièrement apprécié des secteurs d'activité pour lesquels les unités de commercialisation et les installations de stockage correspondent à un volume de quelques centaines de tonnes : chimie fine, combustibles liquides et gazeux, distribution alimentaire, engrais, céréales, industrie papetière, matériaux de construction, etc.

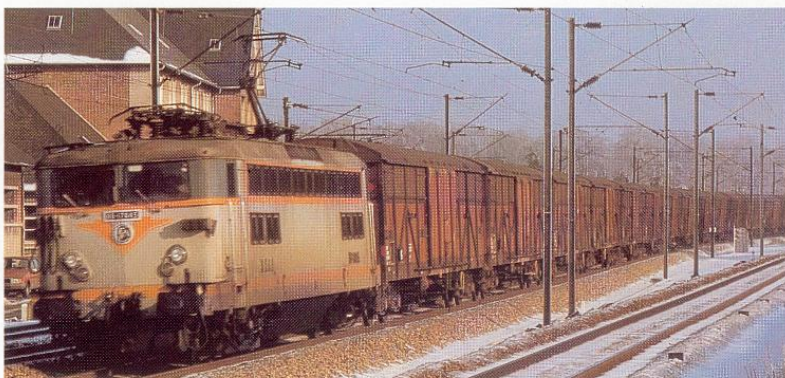
Un transport de précision

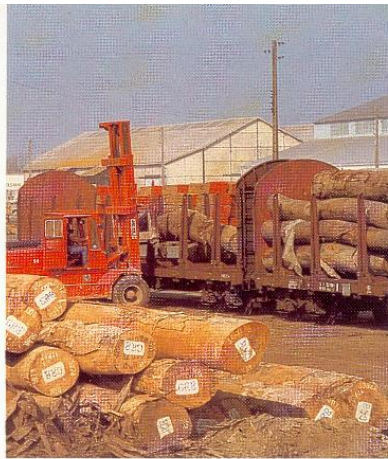
Rapidité, régularité, ce sont là deux atouts du rapilège :

- une fois chargés, vos wagons sont transportés directement en bloc jusqu'au point de destination, sans passer par les triages, à une vitesse pouvant atteindre 100 km/h,

- vous établissez vous-même mensuellement, en liaison avec la SNCF, la programmation de vos rapilèges.

Vous bénéficiez ainsi d'une garantie de fiabilité et de qualité de service, et en particulier du respect des horaires de livraison.





Une optimisation des opérations de (dé)chargement

La connaissance du jour et de l'heure de mise à disposition de votre rapilège vous permet de planifier les opérations de (dé)chargement, et conduit par suite à un meilleur emploi du personnel et des engins de manutention.

En outre, le (dé)chargement en une seule fois de plusieurs centaines de tonnes peut procurer d'appréciables gains de productivité.

Un outil qui simplifie votre gestion

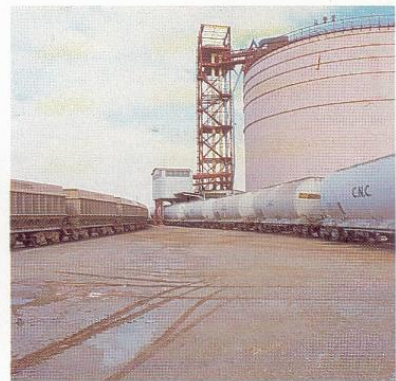
Grâce à la ponctualité du rapilège, l'entrepôt ou l'usine destinataire peut tourner avec des stocks réduits. Vous pouvez même, dans certains cas d'urgence, détourner un rapilège de sa destination initiale pour le diriger vers une autre unité à la limite de la rupture de stocks.

Pour les entreprises utilisatrices de wagons de particuliers, par exemple pour les produits chimiques, les hydrocarbures, les produits agro-alimentaires... et n'effectuant pas déjà leurs transports par trains complets, le rapilège permet, grâce à son acheminement direct, d'obtenir une bonne rotation des wagons, et par suite, d'en accroître la rentabilité.

Un devis personnalisé

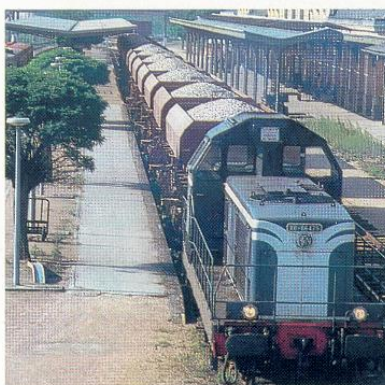
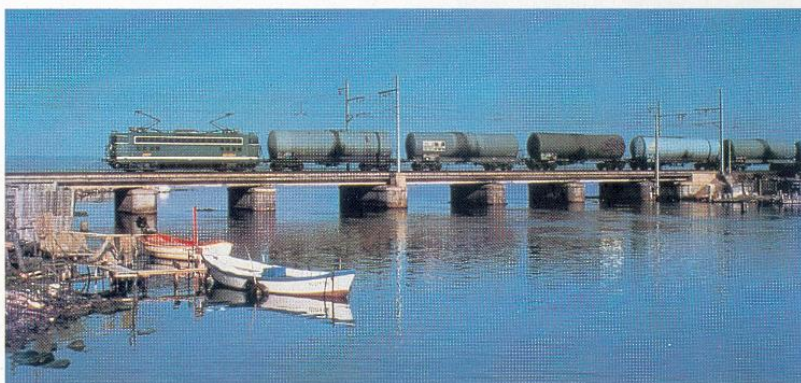
La souplesse du rapilège en tant qu'outil de transport appelle naturellement un prolongement sur le plan commercial : le rapilège est vendu sur devis.

Vous négociez un contrat personnalisé avec votre interlocuteur SNCF Marchandises habituel : nature de la marchandise, tonnage en jeu, parcours, type de wagon, dates et cadence de livraison. Vous arrivez finalement à un prix net, valable pendant une durée déterminée, aussi bien pour un transport ponctuel que pour des transports renouvelés.



Pour vous conseiller :
votre chef d'agence SNCF

Votre chef d'agence SNCF Marchandises est là pour vous aider à choisir la formule qui s'adapte le mieux à votre cas particulier : choix des wagons, possibilité d'utiliser les installations d'une gare voisine lorsque l'une des extrémités du transport n'est pas raccordée aux voies ferrées, organisation de la livraison ou de l'enlèvement de la marchandise à domicile par camion Fercam, etc. N'hésitez pas à faire appel à lui : son expérience pourra vous faire réaliser des économies sur le poste transport-manutention-stockage.



SNCF
marchandises

Direction Commerciale Marchandises
Service Rapiège
45, rue de Londres 75383 Paris Cedex 08
Télex 640142 Fercoma.